



Eftermiddagturens deltagere med Jægerspris Slot som baggrund

## "Eftermiddagstur/Solskinstur" søndag d. 8. maj 2016

Maj måned kan vejrmæssigt variere en hel del, selv om den generelt betragtes som en af de lune forårsmåneder, derfor blev turens rute og længde først tilrettelagt så sent, at der var et vist overblik over vejruddsigten for den 8. maj. Heldigvis var vejrguderne "nådige" og gav os en herlig forårsdag med temperaturer helt oppe mellem 20 - 23 grader, super "Vespavejr", og det afspejlede sig heldigvis også i det "pæne" deltager antal, 9 deltagere og 8 Vespaer.

Turen gik fra Damhus Torvet ved Damhussøen i Rødovre, men med hensyn til "slutdestination" gav turlederen deltagerne valget mellem to forskellige muligheder, den ene gik til Iskiosken ved Frederikssund broen, den anden til Café Danner på Jægerspris Slot, ikke helt uventet valgte deltagerne "Kaffen" i Jægerspris. Så det blev en rute på ca. 60 km, der fortrinsvis "snoede" sig ad de mindre veje gennem det lysegrønne forårslandskab mellem København og Roskilde fjord. Den første strækning fulgte vi dog Roskildevej ud til Herstedøstervej, men derfra kunne vi heldigvis slappe lidt af med færre røde lys og mindre trafik. Vi fulgte den gamle vej gennem Risby og Ledøje til Hove hvor vi havde et lille stop ved den gamle langdysse og Buehøj.

*Et sagn siger, at Kong Bue skulle være begravet i Buehøj på en hest af guld. Endvidere skulle en påbegyndt udgravning af højen have resulteret i udbrud af kvæggpest. Derfor blev udgravningen opgivet. Kilde Egedal leksikon*

Buehøj er nu beliggende i en privat have omkranset af hække, måske ikke lige den placering de gamle bronzealderfolk havde forestillet sig for deres Konges gravhøj. Derefter tog vi en kort afstikker til "Slottet" på Hovevej ved Veksø, en bygning der har en lidt interessant historie. "Slottet" blev bygget 1918 og bygherren var en af 1. Verdenskrigs mange Gullaschbaroner, han gik desværre fallit inden "Slottet" blev færdigbygget i 1918 og nåede aldrig at bo på sin ejendom. "Slottet" blev bygget på gården Vaselunds jorder, men det imponerende tilnavn "Slottet" fik ejendommen, fordi mange mente, at bygningen mindede om Marselisborg. Ejendommen er nu i privat eje.

Fra Veksø kørte vi til Gundsømagle og derfra til Jyllinge hvor vi tog "kystvejen", Nordmarksvej, med flotte kig over Roskilde fjord, hvor vi gjorde et kort "udsigts stop". Men medens vi stod og nød udsigten over fjorden, fik vi "besøg" af en BMW MC kører, der var meget interesseret i Vespaerne og mulighederne for at anskaffe en klassisk Vespa, måske også lidt for at få en god snak, men den slags kan jo tage nogen tid at nå "til bunds" i, det var lige før han væltede tidsplanen, til sidst måtte vi forlade den venlige "BMW'er" og fortsætte mod nord til Svestrup og Lille og Store Rørbæk, for til sidst at sætte kursen mod Frederikssund og

Jægerspris Slot og Café Danner. Caféen har kun åbent fra 11:00 - 16:00, så det var lige før turlederen blev stresset for at nå frem i tide.



**Udsigten over Roskilde fjord var til "postkort"**

Men heldigvis ankom vi i god tid, kl. 15:10, til den hyggelige Café i sidelængen til Jægerspris Slot, og vi fandt hurtigt "en plads i solen", og kaffen og kagen var super, og vi fik også god tid til Vespasnakken. Til sidst blev det dog tid at vende næsen hjemad, men vi havde igen haft en dejlig tur sammen med gode Vespa kammerater.

Deltagerne var: Formand Jesper, Jørn, Nikolaj, Finn, Jan, Hans og Lene, Niels, og Ove.

Referat Ove. Foto Jørn og Ove.



**Så blev det endelig kaffetid**