

Scooterens dag 1. juli 2014

Den del af Axel torv, der ligger ud til Vesterbrogade og Tivoli, er stadig et enormt stort og dybt hul, så dér kunne vi ikke være. Entreprenøren er dog nået så langt med fundamentet, at bunden og 4 sider er støbt færdig, og fremstår som et stort badekar, der kunne se ud til at blive til en P- kælders i 3 etager. Derfor mødtes vi på den del af Axeltorv, som ligger mellem Cirkus bygningen og Palads biografene.



Det blev til 8 Vespa'er og 9 deltagere, ikke overvældende mange, men i betragtning af, at det var en hverdagsaften, kunne det nok ikke forventes at blive til det store antal. Desuden kan det tænkes, at VM fodbold i Brasilien denne dag kl.18.00, Argentina mod Schweiz, har holdt nogen hjemme foran fladskærmen. Vejret var det bedst tænkelige. Efterfølgende er det blevet oplyst, at Niels havde været på vej der ind, men at et knækket koblingskabel afbrød turen.

Ruten, som vi plejer at gennemføre på Scooterens dag, fra Axel torv til Dragør, ligger almindeligvis i faste rammer, - ned langs Tivoli, forbi Nationalmuseet og ind på Højbro plads, men Jørn påtog sig at guide os ad en **alternativ** rute, og startede via Studiestræde i den hensigt at "skyde genvej" til Højbro plads. Som bekendt foregår der mange gravearbejder i den indre by i anledning af Metro byggeriet, hvilket medfører omlægninger, ensrettede gader og lukninger af visse passager, så det der var tænkt som en genvej, blev til en omvej, som dog både var spændende og sjov, og til tider følte som et helt lille triumftog forbi begejstrede, klappende Café gæster, der var rykket udenfor på fortovene i de smalle gader og nød velduftende retter eller en forfriskning i den lune aftenluft.

Mest overrasket blev vi, da kolonnen nåede til Nørre vold, og pludselig "løb tør" for almindelig gade, og derfor blev tvangs guidet ned gennem P-kælderen under Israels plads. Heldigvis var pladsforholdene ved bommene i betalingslusen, akkurat så rigelige, at vi på vore vimse Vespa'er kunne smutte forbi uden at skulle betale. Hvad vagterne i buret tænkte, da 8 Vespa'er kørte ind i det underjordiske anlæg, uden at bommen gik op, er ikke let at vide, men vi fulgte UD- skiltene og kom godt igennem den store P- kælders og op på Far-i-mags gade, et navn der fint dækker vor fremfærd.

Turen gennem P- kælderen inspirerede en af deltagerne til at foreslå noget nyt til næste års tur kalender, noget a la tema turen rundt til de Storkøbenhavnske Forter, nemlig en rundtur gennem de Københavnske P-kælders og P-huse. Bare forestil jer turen op gennem snelegangen til 4. etage i Magasin's P-hus, Frederiksberg centeret tilsvarende, eller op til tagetagen på Fisketorvet, med den flotte udsigt over havneområdet. Der er mange muligheder.

De sidste par hundrede meter, inden vi nåede frem til Højbro plads, hægtede vi os bagefter en byrundtursvogn med turister, som blev trukket af en lille traktor, der var udformet og dekoreret som et lokomotiv og med en køn, smilende og vinkende ung dame ved rattet, hvilket fik Jan til at udbryde, at: "Det er den kønneste togfører, jeg nogen sinde har set", hvilket vi kun kunne give ham ret i. Vi nåede således frem til Højbro plads gennem menneskemylderet i lettere opløftet stemning efter den foreløbig spændende tur, og efter en kort pause overlod Jørn hvervet som skipper til Palle Bork, der påtog sig opgaven at lede os ud gennem Ørestaden til Café 8 tallet, hvor "civilisationen" hører op, og Amagers vilde "Savanne" begynder, og hvor der er Løvetand, Ulvefod og græssende Kreaturer. Under vejs dertil, kørte vi forbi Bryggen og Kulturhuset, hvor der var forsamlet mange mennesker for at se fodbold på storskærm, og hvor undertegnede lige nåede at opfatte, at stillingen mellem de to hold, stadig stod 0 - 0.

Ørestaden er under stadig udbygning, og der skyder fortsat nye og spektakulære arkitektoniske "perler" op i området, nogle af bygningerne er dog, formgivningsmæssigt, givetvis forud for deres tid. En af de nye bygninger havde en beklædning af perforerede stålplader, som, set lidt fra siden, ser ud som en fotostat af en p-plads fyldt med biler. Bygningen er formentlig et godt kamoufleret P-hus, hvis facade således antyder formålet på en kreativ måde.



Det kamouflerede parkerings hus?



Den nye arkitektur i Ørestaden har mange "ansigter"

Da vi nåede ud i nærheden af stedet, hvor Metro togene returnerer, gik både Palles og Flemmings Vespa'er pludselig i stå, og helt forventeligt var det blot tændrørene, der skulle renses. Nu er koks på tændrøret ikke noget usædvanligt for 2-taktere, men at det sker for to deltagere, og at det sker samtidigt, det har vi ikke oplevet før.



Der gik lige pludselig "sport" i det, hvem var hurtigst med tændrørsnøglen og et rent tændrør, men begge "mekanikere" var lige hurtige, så resultatet var 2 vindere, der begge blev noteret for tiden, 6 minutter og 25 sek. inden vi alle var køreklare igen, og kunne fortsætte mod lufthavnen og det sted på Kystvejen, hvor vi stopper for at se de indkommende maskiner flyve lavt hen over vejen.



Der lander en flyvemaskine hvert tredje minut, og de stryger hen over Kystvejen, som er et populært "stoppested".

Dragør lystbåde havn.

Endelig var vi fremme i Dragør og satte straks Scooterne på Dampskibsbroen, som er vor sædvanlige P-plads. Vi var meget kaffetørstige, og spændte på at se, hvilke kager Strandhotellet kunne tilbyde på denne dejlige, lune aften.



"Vor Parkerings plads" på Dampskibsbroen, - vis a vis Strandhotellet



Fra venstre sidder omkring kaffebordet: Jørn, Jan, Maria og Jesper, Christel og Morten og Palle,. Bag kameraet er referenten. Flemming havde ikke tid til at gennemføre hele turen, og havde derfor forladt gruppen, da vi gjorde holdt ved lufthavnen.

Det var langt over spisetid, da vi ankom til Dragør, og 3 af deltagerne, var mere sultne end de få kalorier et stykke chokoladecake med flødeskum rækker, og så er det jo godt, at vi var på et sted, der laver udmærkede små, lækre retter. For god ordens skyld og for kassererens, skal det nævnes, at maden var for egen regning, og at klubben kun betalte for kaffen og kagerne.

Ruten på denne "Scooterens dag 2014" forløb således lidt anderledes end den plejer, men var rig på nye indtryk og sjove Vespa oplevelser.

Korrektur og bidrag, Ove, - referent og foto, FHC.